

ICH BIN
JETZT
UM 40%
LEICHTER



MARMORAN
PRESTO

Innendeckputz – extra-leicht und superschnell

Warum schwer schleppen wenn es auch leichter und schneller geht: Ein 15 kg Eimer MARMORAN PRESTO Innendeckputz ist gleich ergiebig wie ein herkömmlicher mit 25 kg.

Weitere Informationen auf www.ch.weber



weber
SAINT-GOBAIN

Weniger Verbrauch, kürzere Trocknung

(Blutech) Lackieren mit Stickstoff – was soll das? Viele Fachleute, die heute das Nitrotherm-Spray-Lackiersystem anwenden, haben sich diese Frage gestellt. Dank ausführlicher Tests vor Ort und der daraus gewonnenen Erkenntnisse zählt die Firma Blutech in Wünnewil FR heute über 200 Lackierbetriebe in der Schweiz zu ihren Kunden.

Das macht der Nitrotherm-Spray

Der Nitrotherm-Spray von Blutech entzieht der normalen Druckluft den Stickstoff. Somit entsteht ein reines Medium, das sich ionisieren und erwärmen lässt – mit folgenden Vorteilen: Das reine Gas verursacht keine Wirbel, der Farbnebel wird bis zu 60 Prozent reduziert. Die Ionisation lädt die Stickstoffmoleküle entgegengesetzt dem Werkstoff auf, was zu einer gleichmässigen Beschichtung führt. Temperaturschwankungen der Umgebungsluft werden kompensiert, indem der Stickstoff auf die gewünschte Temperatur aufgeheizt wird. Dies ermöglicht eine Beschichtung nach Angaben des Lackherstellers.

Vorteile des Lackierens mit Stickstoff

Durch die Reduktion des Farbnebels wird weniger Material verbraucht. Lackesparungen von mindestens 20 bis 25 Prozent bei gleicher Beschichtungsstärke werden erzielt. Kabinenfilter müssen weniger oft ausgewechselt werden. Durch das Erwärmen des Stickstoffs reduzieren sich die Abluft- und Trocknungszeiten. Die Industrie lackiert seit mehr als 15 Jahren mit Stickstoffgeneratoren und Betriebe nutzen die Eigenschaften dieses reinen Gases. Seit über vier Jahren arbeiten über 200 Karosserie- und Lackbetriebe in der Schweiz mit Stickstoff und wissen die Vorteile des Nitrotherm-Spray-Lackiersystems ebenfalls zu nutzen und zu schätzen. ■